



## PROPOZICE MOTORISTICKÉ SOUTĚŽE PRAVIDELNOSTI



### 1. NOSTALGIE RALLYE RADBUZA – STOD

Pořádá se jako klubová akce pro příznivce motoristického sportu.

Tato akce navazuje na stejnojmennou soutěž, která se v tomto regionu jezdila v polovině osmdesátých let minulého století.

#### **1. Pořadatel:**

Auto rallye klub Plzeň v AČR- Jablonského 2200/62, Plzeň

e-mail: [radbuza@arkp.cz](mailto:radbuza@arkp.cz) web: <https://www.arkp.cz/>

FB: [Nostalgie Rallye Radbuza](#)

#### **2. Organizační výbor, činovníci**

Ředitel soutěže :

Pavel Sklenář tel: 602 294 983

Technický komisař:

Jiří Hasman

Sportovní komisař:

Dan Marič, Oldřich Bosman

Tajemník:

Zuzana Laštovková

Hlavní časoměřič:

Stanislav Jelínek st.

Trať, výsledky:

Pavel Sklenář

### 3. Harmonogram

#### Pátek 11.10.2024

18:00 až 19:30 – Administrativní přejímka (dobrovolná), prosíme hlavně místní o absolvování

**Místo:** Kulturní dům Stod, Nádražní 477

#### Sobota 12.10.2024

07:00 do 08:30 - Administrativní přejímka, čas dle informací s potvrzením přihlášky

**Místo:** Kulturní dům Stod, Nádražní 477

09:00 Výstava soutěžních vozidel

**Místo:** před Kulturním domem Stod, Nádražní 477

09:30 Slavnostní zahájení, rozprava

**Místo:** Kulturní dům Stod, Nádražní 477

10:00 Start soutěže 1. vozidlo

**Místo:** před Kulturním domem Stod, Nádražní 477

15:00 – předpokládaný cíl 1. vozidla

16:00- návštěva VEHICLE MUZEA STOD (VW,PORSCHE) s výkladem (Ostrovská ulice Stod)

17,00 - Vyvěšení předběžných výsledků, vyhlášení oficiálních výsledků

**Místo:** Kulturní dům Stod, Nádražní 477

### 4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky budou zveřejňovány na oficiální tabuli, která bude umístěna v prostoru **sálu centra konání soutěže - Kulturního domu ve Stod** (Nádražní ul. 477)

### 5. Všeobecná ustanovení

5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce

5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže

5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a jeho řádné pojištění

**5.4. Soutěž se jede za běžného silničního provozu! Každý účastník se zavazuje dodržovat platné dopravní předpisy!!**

5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Vícečlenná posádka se může zúčastnit pouze se souhlasem ředitele.

5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro hygienická opatření a obyvatelstvo v dané době.

5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

**5.8. Uzávěrka přihlášek je dne 6.10.2024 ve 21:00 hod., případně po naplnění maximálního počtu přihlášených. Maximální počet startujících je 60. posádek.**

### 6. Trať

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí města Stod. Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.

**Délka tratě:** cca100 km, povrch asfalt

Na trati je minimálně 8 zkoušek pravidelnosti+4 časové kontroly (ČK). Zkouška pravidelnosti (dále jen ZP) je zkouškou dodržení předepsaného jízdního času, pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí

průjezdem vozidla fotobuňkou na startovní čáře, případně pevný na celou minutu podle informací pořadatele na startu. Cíl ZP je letmý, čas je měřený fotobuňkou. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné ZP je 300 bodů. Čas pro absolvování jednotlivé ZP je uveden v itineráři a v tabulce v jízdním výkazu, případně je jízdní čas daný stanoveným jízdním průměrem. Start a cíl měřeného úseku (ZP) bude označen tabulí s červeným terčem a symbolem šachovnicového praporu. Návěst startu a cíle bude označena tabulí se žlutým terčem s šachovnicovým praporem. Soutěžící nesmí zastavit vozidlo v úseku mezi těmito tabulemi (0-150m před fotobuňkou).

## **7. Kontrola dodržování dopravních předpisů**

- Nezastavení na dopravní značce STOP .....penalizace 100 bodů
- Přejetí plné čáry na silnici I. třídy .....penalizace 500 bodů
- Projetí křižovatky, žel. přejezdu na červenou .....penalizace 1000 bodů
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit ....penalizace 10 bodů/+1 km
- Zastavení v zakázaném prostoru zkoušky pravidelnosti .....penalizace 100 bodů

## **8. Odpovědnost a pojištění**

Každý účastník se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, posádkám a třetím osobám. Řidič je odpovědný za pojištění vozidla, tzv. zelenou kartu předloží při administrativní přejímce.

## **9. Administrativní přejímka**

Administrativní přejímka po oba dny je v centru **soutěže v budově Kulturního domu ve Stod** na adrese Nádražní č.p. 477 Stod (pod nádražím).

## **10. Servis**

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis po celé trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

## **12. Přijaté vozy a kategorie**

Vozidla musí být schválena k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o tato vozidla:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“

Všichni soutěžící předloží potvrzení o zaplacení pojistného. Při přejímce posádky, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou předloží malý technický průkaz. Ostatní soutěžící předloží k vozidlu platný technický doklad FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Soutěž je vypsána pro kategorie bez rozlišení objemu válců (každé auto je klasifikováno pouze v jedné kategorii):

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1990
- B. pro vozy od data výroby 1.1.1991

## **13. Přihláška, klasifikace, výsledky**

Přihlášky pouze elektronické na adrese: [www.arkp.cz](http://www.arkp.cz)

Absolutním vítězem (bez rozdílu kategorií) se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati soutěže. Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.

Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem v časových kontrolách (ČK) penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek. Předčasný příjezd do ČK je povolen do poslední ČK (cíl soutěže)

Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

#### **14. Vklad**

**Vklad do soutěže je stanoven na 1600 Kč za posádku**, vklad obsahuje: startovné, malé občerstvení, itinerář, reklamní a informační materiály.

Po odeslání přihlášky – bude zpětně zasláno potvrzení předběžně přijaté přihlášky a současně budou zaslány platební údaje s variabilním symbolem pro vklad do soutěže. Posádka bude do soutěže přijata po zaplacení vkladu.

**Propozice byly schváleny organizačním výborem soutěže –Nostalgie RALLYE RADBUZA 2024  
dne 31.7.2024**

**Pavel Sklenář, v.r.**  
ředitel soutěže

PŘIHLÁŠKA