

AFTERMAGAZÍN

XVII. LAK RACING RALLYE PLZEŇ 2023



2023
XVII. RALLYE PLZEŇ

Lak Racing
SPECIALIZOVANÉ AUTOCENTRUM

Děkujeme všem našim partnerům a sponzorům



Auto rallye klub Plzeň v AČR děkuje

všem partnerům, sponzorům, orgánům a organizacím za pomoc a podporu při přípravách a organizaci VII. Ročníku Lak Racing Rallye Plzeň 2023. Zároveň děkuje všem městům a obcím vést trať soutěže na jejich území, a jejich občanům za pochopení a toleranci

První červnový víkend se uskutečnil, stejně jako v předchozích dvou letech, další ročník Lak Racing Rallye Plzeň. I tentokrát byla Rallye Plzeň jedním z podniků Autoklub Rallysprint série zapsaných do oficiálního kalendáře sportovních podniků Autoklubu České republiky. Na startu bylo celkem 108 posádek všech kategorií a tříd, mezi nimi i sedm německých dvojic v čele s tamním úřadujícím šampionem Philippem Geipelem, kterého navigovala vynikající spolujezdkyně Katrin Becker. Ani tato sestava nestačila na Vojtěcha Štajfa s Františkem Rajnouhou, kteří s vozem Škoda Fabia R5 o pár vteřinek vyhráli velký souboj o absolutní prvenství na soutěži a vystřídali tak na piedestalu Václava Pecha s Petrem Uhlem, kteří ovládli minulé dva ročníky. Z vozů s poháněnou jednou nápravou si letos vedli nejlépe Jan Dohnal a Ivo Vybíral s vozem Renault Clio Super1600, mezi historickými vozy byli nejrychlejší Otakar Zenkl a Zdeněk Omelka se Škodou Favorit.

Náročná soutěž se 75 kilometry rychlostních zkoušek si vyžádala daň v podobě velkého množství odstoupených posádek, žádná z nehod ale nebyla provázena zraněním. „Podle ohlasů se zdá, že se XVII. ročník Lak Racing Rallye Plzeň můžeme považovat za úspěšný, už i němečtí šampioni nám děkovali a slíbili, že za rok přijedou opět,“ usmíval se v cíli rally ředitel soutěže Jiří Hasman: „Letos nám navíc přálo i počasí, a tak bylo všechno jednodušší pro pořadatele i pro jezdce v závodních autech. Ale na pořadatele u trati, časoměřiče i na diváky naopak celý den pražilo sluníčko, to byla zase ta opačná strana mince. Byli ale všichni skvělí, všem musíme moc poděkovat za spolupráci a za ukázněnost, bez nich by se soutěž tolik nevyvedla. Všechny

zvezme na příští ročník a slibujeme, že opět v přípravách uděláme všechno pro jeho vysokou kvalitu!“

Jak se líbila XVII. Lak Racing Rallye Plzeň 2023 posádkám nejlépe vyjadřují slova prvních v cíli:

Vojtěch Štajf

(Štajf – Rajnoha, Škoda Fabia Rally 5)

Lak racing rally Plzeň jsme se letos zúčastnili již potřetí v řadě, a za mě se jedná o soutěž, na kterou se budu rád vracet i v dalších letech. Zdejší trať má svou vysokou sportovní kvalitu, kde si posádky pro dobrý výsledek musí napsat kvalitní rozpis. Jelikož se po obnovení tradice jezdí v zásadě pro všechny posádky nové rychlostní zkoušky, tak zde nehraje takovou roli letitá znalost tratí, jako je tomu u některých jiných podniků v ČR. Závod má příznivý časový harmonogram bez zbytečných prostojů, velkou a dobře přístupnou servisní zónu na letišti Líně a důstojné vyhlášení v centru západočeské metropole. Letos jsme zde ve velkém souboji vybojovali absolutní vítězství, takže zatím byla pro naši posádku v letošním roce Lak Racing Rally Plzeň tou nejlepší soutěží!

František Rajnoha

Tak za mě byla soutěž velmi hezká, tratě krásně postavené, rychlé pasáže se střídaly s technickými, vyšlo i nádherné počasí a organizace soutěže byla též super, a bez problémů, a jelo se nám výborně vzhledem absolutnímu vítězství, co jsem si moc v Plzni přál. :-)) V Plzni je vždy krásně a rád se sem budu vracet. Za mě velká pochvala a přeji do budoucna, aby to tak zůstalo.

Philip Geipel

(Geipel – Becker, Škoda Fabia Rally 2 EVO)

S druhým místem na Lak Racing Rallye Plzeň 2023 jsme nesmírně spokojeni. Soubor s Vojtou Štajfem byl až do poslední zkoušky velmi napínavý a všichni se při sledování zápasu určitě bavili. Rallye pro nás byla opět absolutním vrcholem. Organizace, náročné testy a atmosféra na místě byly prostě skvělé! Vrátime se v roce 2024! Kromě toho inzerujeme rally, abychom povzbudili více německých týmů k účasti na vaší akci. Klobouk dolů před tím, čeho jste dosáhli. Úroveň je lepší než mnoho závodů na německém mistrovství!



Součástí doprovodného programu v prostoru startu a cíle na plzeňském náměstí byl i program pro děti s dětským dopravním hřištěm a soutěžemi zaměřenými na prevenci dopravních nehod dětí.

Organizátor XVII. ročníku Lak Racing Rallye Plzeň předali v cíli soutěže řediteli Fakultní nemocnice Plzeň MUDr. Václavu Šimánkovi Ph.D. peněžitý dar v hodnotě 100 tisíc Kč na podporu Neonatologického oddělení FN Plzeň



Michal Žálec, jednatel společnosti Lak Racing, společně s Jiřím Hasmanem, ředitelem Rallye Plzeň předávají šek v hodnotě 100 000 Kč řediteli FN Plzeň MUDr. Václavu Šimánkovi Ph.D.



Lak Racing

Autorizované autocentrum

Kvalita spojená s nejmodernější
technologí

Autolakovna

Autoservis

Autoklempírna

Půjčovna aut

Pojištění vozidel



Zlatá Firma

Lak Racing Rallye Plzeň 2023

O prvním červnovém víkendu roku 2023 se už potřetí konala obnovená Lak Racing Rallye Plzeň, kterou ale poprvé provázelo stálé a slunečné počasí. Na její start se postavilo celkem 108 posádek všech kategorií, což bylo v kontextu seriálu jednodenních soutěží Rally-sprint série (kam byl podnik opět zařazen) nadprůměrné číslo. Obhajobu absolutního prvenství si tentokrát nechali ujít miláči plzeňského publika Václav Pech s Petrem Uhlem, pilot však přišel společně s Jakubem Jirovcem pozdravit fanoušky na páteční podvečerní představení show. Na ni bylo přizváno celkem šestnáct posádek, které tvořily jakýsi průřez závodním polem, důraz byl kladen na domácí či jinak atraktivní dvojice. Početné publikum se tak od posádek dozvědělo spoustu zajímavých postřehů a bylo tak dobře navnaděno na sobotní sportovní klání. V sobotu po ránu už se začalo se závoděním doopravdy. Úvodní rychlostní zkouška se jela ze Všerub do Úněšova a skoro o tři vteřiny nejrychlejší na ní byla dvojice Geipel – Beckerová se Škodou Fabia Rally2 evo. Úřadující mistři Německa udrželi o pár desetinek sekundy vedení i po následující erzetě Šipín – Křelovice, přestože jim oplatili porážku jednak Štajf s Rajnouhou (Škoda Fabia R5), jednak Kopáček s

Pickou (Ford Fiesta R5). Posledně jmenovaní nicméně svou pouť soutěží opustili už na následující RZ Čerňovice – Líštany, když je při příjezdu do Náklova nepodržely starší pneumatiky a jejich ford se zastavil až s poškozeným ráfkem o podstavec informační cedule. Naopak Štajf nadále tlačil na pilu a posunul se dvěma nejrychlejšími časy do čela, Geipel mu ale nechtěl nechat nic zadarmo a jejich rozstup byl minimální. V poslední rychlostní zkoušce první poloviny soutěže (Chotíkov – Čemíny) navíc německá dvojice nachystala odvetu a vrátila se do čela pořadí. Po Kopáčkově odstoupení se posunul na bronzový stupeň Trněný (navigovaný Doerrem), který měl premiéru s VW Polo GTi R5 a nová technika mu vyloženě svědčila. Naopak Martina Vlčka s Kunstem (Hyundai i20 R5), kteří měli díky prioritě ASN startovní číslo 1, provázely potíže – nejprve na RZ 3 měli po jezdecké chybě defekt a ztratili téměř tři minuty, před závěrem rallye pak odstoupili s poruchou motoru. Druhá polovina soutěže byla shodná s první, alespoň co se týče tratí. Co se týče výsledků, na čela i nadále probíhala bitva mezi Štajfem a Geipelem a trvala až do posledního metru poslední rychlostní zkoušky. Hned na úvodním testu se vrátil do čela Štajf a na RZ 6 ještě



navýšil svůj náskok, ten v tu chvíli narostl už na 3,5s. Ani to ještě nebyl konec boje, Geipel totiž ovládl RZ 7 a ztrátu maličko snížil, to ale nestačilo. Na závěrečné rychlostní zkoušce dosáhli oba rivalové shodného výsledného času, a tak se z prvenství radovala česká dvojice Vojtěch Štajf – František Rajnoha. Druhá příčka patřila německé dvojici vedené Geipelem, třetí Trněný už na nejlepší dva vozy ztrácel v cíli téměř minutu. Epická bitva se odehrála též o čtvrtou příčku, v ní nakonec Tomek udolal Horáka o pouhou vteřinu, šesté místo v cíli letošní Lak Racing Rallye Plzeň patřila dvojici Viktor Szabó – Vladimír Tichý, která reprezentovala pořádající autoklub. Do první desítky pořadí se vešli i Kurka, Dohnal, Nešetřil a Marek Vlček, přičemž zejména Nešetřil a Dohnal zaujali diváky svojí atraktivní technikou. Prvně jmenovaný vodil po trati silné oranžové Porsche 997 GT3, druhý s už téměř historickým Renaultem Clio Super 1600 a navigátorem Vybíralem ovládl hodnocení tzv. Rallysprint série.

Právě Rallysprint série tvoří gró startovního pole domácích soutěží úrovně plzeňského podniku, patří do ní výhradně vozy s jednou poháněnou nápravou (tzv. čtyřkolky jsou na soutěži de facto jen jakousi nadstavbou). Jak jsme už zmínili, nejlépe se vedlo obhájcům loňského prvenství Dohnalovi s Vybíralem, o stříbro se prali zejména Rujbr s Lehkým. Také jejich souboj byl po celou soutěž v úrovni desetinek vteřiny, čtrnáct jich v cíli hrálo ve prospěch prvně jmenovaného brněnského jezdce, který zároveň s Peugeotem 208 Rally4 vyhrál třídu RC4 I. Pražan Lehký naopak s maličko slabším Fordem Fiesta Rally4 získal prvenství ve třídě RC4 II, a to s poměrně značnou převahou. Ve třídě RC4 I byly souboje vyrovnanější, za Rujbrem ztrácel v cíli jeho nejbližší soupeř Tošner půlminutu, třetí Krupička o něco víc jak minutu. Výborný výkon předvedl s ještě slabším vozem třídy RC5 její vítěz Petráš s dalším renaultem, který po většinu soutěže zdatně sekundoval i již jmenovaným sokům. Na poslední rychlostní zkoušce však chyboval v retardéru a připsaná penalizace jej v rámci hodnocení Rallysprint série srazi-

la na (stále velmi solidní) šestou příčku.

Další velice vyrovnané boje se odehrály mezi dvěma mladými moravskými závodníky v početně obsazeném Opel Adam cupu, pouze o půldruhé vteřiny lépe na tom byl v cíli Jakeš před Jančíkem. Nejslabší třídu RN 6 (tzv. čtrnáctistovky) vyhrál Příborský se svou letitou Škodou Felicia, tzv. pohárovky sdružené do třídy RN10 ovládl Suchánek s Peugeotem 206XS. Do cíle dorazila i jediná ryze dámská posádka Kožmínová – Skripová, kde pro pilotku to byla premiéra na mistrovské soutěži. Soutěži se pochopitelně nevyhnulo několik karambolů, ani při jednom z nich však nebylo potřeba zdravotního ošetření posádky či diváků, šlo spíše o uražená kola či „mírné poruchy karosérií“. Větší komplikace nastaly pouze na RZ4 po nehodě vozu německého jezdce Piepmeyera, který přišel o kola a zablokoval trať natolik, že nebylo snadné jej odstranit. Poté musela být rychlostní zkouška zastavena a pro druhou polovinu startovního pole byla i zrušena a došlo na přidělování náhradních časů. To byla však jen malá komplikace, k jaké na soutěžích dochází běžně. Posádky a diváci si průběh soutěže naopak ve velké většině pochvalovali, k dobré pohodě přispělo i velmi příznivé slunečné počasí.

„Po odstoupení Vendy Kopáčka se souboj o plzeňské zlato zúžil jen na nás a německou posádku. Z mého pohledu jsme vyhráli jednak díky správné volbě nejtvrďší směsi pneumatik Pirelli P Zero pro celou druhou sekci, jednak díky maximálnímu nasazení v druhém průjezdu lesem a navazující šotolinou na Křelovické zkoušce. Tam jsem se vědomě rozhodl jít do většího rizika, protože po prvním průjezdu mi soupeř Philip říkal, že z tohoto úseku měl největší respekt. Bylo to až do finále velmi těsné a v cíli poslední rychlostní zkoušky jsme si museli ve stopce počkat na čas našich rivalů. Se spolujezdcem Františkem máme z vítězství obrovskou radost. Děkujeme také pořadatelům za skvělou přípravu této soutěže a týmu Duck racing za bezchybně fungující vůz,“ nechal se v cíli slyšet vítěz Lak Racing Rallye Plzeň 2023, tedy Vojtěch Štajf.



1. místo Absolutní klasifikace - Vojtěch Štajf-František Rajnoha Škoda Fabia R5



2. místo Absolutní klasifikace - Philip Geipel-Katrin Becker Škoda Fabia Rally 2 evo



3. místo Absolutní klasifikace - Karel Trněný-Christian Doerr VW Polo R5

Vítěz klání historiků – Rallysprint série HA

Otakara Zenkla zná národ fanoušků rallysportu už desítky let. Ať už jako bývalého výtečného závodníka barev AMK Mariánské Lázně, nebo později jako vedoucího týmu Autospektrem 2000, pod jehož hlavičkou se do světa WRC posunul jeden z nejslavnějších českých pilotů Roman Kresta. Teď už ale pátou sezónu kroutí volantem také Otakar Zenkl mladší a kroutí jím stále úspěšněji. Rodinná tradice velí, aby i syn pilotoval škodovku, zatím je jeho zbraní historická Škoda Favorit 136 L.

Pro Lak Racing Rallye Plzeň 2023 byli mladší Zenkl se spolujezdcem Omelkou pasováni do role hlavních kandidátů prvenství, nalepili si na dveře startovní číslo 201. A úlohu splnili beze zbytku, ani na jediné z rychlostních zkoušek nenašli přemožitele a klání ovládli s téměř půldruhaminutovou převahou. Měli o to snazší úlohu, že talentovaná moravská dvojice Hráček – Kretík hned na úvodním úněšovském testu smolně přetočila motor své Lady VFTS, hlavními sekundanty vítězů se poté stali Šimůnek se Šleglem s vozem BMW 318iS. Také oni dokázali zbylým soupeřům postupně ujíždět, naopak o bronz se urputně bojovalo od první do poslední rychlostní zkoušky. Nejprve se prosazovaly posádky pod vedením Steuera (Škoda 130LR) a Šlehofera (Lada VFTS), ani jedné z nich ale nebylo přáno. Hned na první

zkoušce druhé poloviny soutěže se o víc jak tři minuty zdržel výměnou prázdného kola Steuer, Šlehofera záhy poté technika vyřadila ze hry úplně. Do popředí se tak posunuly další dva žigulíky, mezi kterými byl o fous rychlejší ten starší v podání „havíře“ Silbera. Nakonec se ale ze zeleného věnce radoval švihovský Hostaš s Ladou VFTS – severomoravská dvojice totiž přijela pozdě do závěrečné časové kontroly a inkasovala penalizaci. Útěchou pro dvojici z černé Lady 21011 bylo prvenství v kategorii vozů 2. pol. 70. let. Kategorii zahrnující techniku o pár let starší málem ovládl legendární Karel Jirátko navigovaný domácím Milanem Skočovským, kteří společně seděli v Opelu Ascona A, na poslední rychlostní zkoušce je ale překonali Petr Kolář s vnučkou Vanessou ve Škodě 130 RS. Ještě starší vozy Škoda Octavia TS a Saab 96 představily rodinné posádky Kovaříků a Poláků, v jejich bitvě se lépe dařilo prvně jmenované dvojici z Domažlicka. Naopak mezi úplně nejmladší technikou (1.pol. 90.let) uspěli příbramští Lošťák s Kalným a jejich Nissan Sunny.

Do soutěže ráno odstartovalo celkem 26 dvojic, k tomu i 4 do neměřené „rallye legend“, do odpoledního cíle jich na náměstí Republiky dorazilo pouze 17 a k tomu jediná „legenda“.





1. místo Rallysprint serie - Jan Dohnal-Ivo Vybíral Renault Clio S1600



2. místo Rallysprint serie - Patrik Rujbr-Tomáš Šmíd Peugeot 208 Rally 4



3. místo Rallysprint serie - Martin Lehký-Dušan Vít Ford Fiesta Rally 4



1. místo Historic - Otakar Zenkl-Zdeněk Omelka Skoda Favorit



Výsledky 17. Lak Racing Rallye Plzeň 2023

Absolutní klasifikace:

1. Vojtěch Štajfr-František Rajnoha Škoda Fabia R5
2. Philip Geipel-Katrin Becker Škoda Fabia Rally
3. Karel Trněný-Christian Doerr VW Polo R5

Rallysprint serie:

1. Jan Dohnal-Ivo Vybíral Renault Clio S1600
2. Patrik Rujbr-Tomáš Šmíd Peugeot 208 Rally 4
3. Martin Lehký-Dušan Vít Ford Fiesta Rally

Historic:

1. Otakar Zenkl-Zdeněk Omelka Škoda Favorit
2. Pavel Šimůnek-Petr Šlégl BMW 318 is
3. Václav Hostaš-Nikola Hořejší Lada VFTS

Vítězové tříd:

RC4 I:	Rujbr-Šmíd	Peugeot 208 Rally 4	C1:	Kolář-Hrdinová	Škoda 130 RS
RC4 II:	Lehký-Vít	Ford Fiesta Rally 4	C3:	Jirátko-Skočovský	Opel Ascona
RC5:	Petráš-Jindra	Renault Clio Rally 5	D2:	Silber-Kluka	Lada 21011
RN6:	Příborský-Příborský	Škoda Felicia	E1:	Zenkl-Omelka	Škoda Favorit
RN7:	Jakeš-Badůra	Opel Adam	E3:	Šimůnek-Šlégl	BMW 318 is
RN8:	Dohnal-Vybíral	Renault Clio	E5:	Steuer-Nohel	Škoda 130 LR
RN10:	Suchánek-Kolář	Peugeot 206 XS	E6:	Hostaš-Hořejší	Lada VFTS
A1:	Kovařík-Kovařík	Škoda Octavia	F5:	Štuksa-Novák	Škoda Favorit
B1:	Polák-Poláková	Saab 96	F6:	Lošťák-Kalný	Nissan Sunny
C0:	Novák-Nováková	Škoda 1000 MB			



2. místo Historic - Pavel Šimůnek-Petr Šlégl BMW 318 iS



3. místo Historic - Václav Hostaš-Nikola Hořejší Lada VFTS

Děkujeme městům a obcím



VŠERUBY



ČERMÍNÝ



CHOTÍKOV



KŘELOVICE



PERNAREC



NÝŘANY



KUNEJOVICE



LÍŠŤANY



ZAHŘÁDKA



KONSTANTINOVY
LÁZNĚ



TOUŠKOV



STŘÍBRO



ÚTERÝ



PLZEŇ



UNĚŠOV



Lak Racing

WWW.AUTOKLUB.CZ
WWW.LAKRACING.CZ



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**



ARK
Plzeň
AUTO RALLYE KLUB PLZEŇ
V ACR

VYROBILLO STUDIO CREATIVE MAKERS S.R.O.